

MARIO SONZINI (ex ACCIUGA)

Vedetta Dragamine

Classe Giuseppe Biglieri

Cantiere: Schiffbau Gesellschaft Unterweser AG, Bre,erjavem (Germania) *

Impostazione: 1924

Consegnati: 1931/1933

Perdita: 1943 *

Dislocamento: 644 t

Dimensioni: Lunghezza: 44,92 m
Larghezza: 7,50 m
Immersione: 3,80 m

Apparato motore: 1 motrice a triplice espansione
Potenza: 400 cv
1 elica

Potenza: -

Velocità: 9 nodi

Combustibile: -

Autonomia: -

Armamento: 1 cannone da 76/40 mm
1 mtg da 6,5 mm

Equipaggio: 38 tra ufficiali, sottufficiali e marinai

Serie di 4 pescherecci da alto mare fatti costruire dalla Germania in conto riparazioni danni di guerra e consegnati alla Società Anonima Italiana Industria della Pesca e Sottoprodotti e battezzati con i nomi DENTICE - MERLUZZO - **ACCIUGA** - TRIGLIA. Tra il 1931 e il 1933 la Regia Marina li acquisì per utilizzarli come cannoniere e ribattezzati con i nomi PELLEGRINO MATTEUCCI (ex Dentice) GIUSEPPE BIGLIERI (ex Merluzzo) **MARIO SONZINI** (ex Acciuga) GIOVANNI BERTA (ex Triglia).

La Giuseppe Biglieri e la Pellegrino Matteucci, furono utilizzate come unità di supporto per la crociera aerea del decennale.

La Giuseppe Biglieri venne autoaffondata a Massaua il 9.4.1941.

* (fonte "Ufficio storico marina militare - Tutte le navi militari d'Italia 1861-2011" edizione 2012)